Número 139 marzo 2024

# motorlife

www.auto10.com

tu revista digital e interactiva del motor

Todas las ventajas de los neumáticos All Season

Volkswagen T-CROSS PLAY VIDEO

50 coches nuevos

# SUV 2024

Audi Q7 • Cupra Tavascan • Ford Puma • Peugeot 3008

lanzarotecaliente.com

# NUEVO TOURNEO COURIER

## ESPACIO INTERIOR GRANDE Y FLEXIBLE

CON 4 AÑOS DE
MANTENIMIENTO Y GARANTÍA*

**199 €/mes**

Entrada: 9.335€
Cuota final: 12.111€

Ford | ACERCANDO EL MAÑANA

**Gama Ford Tourneo Courier sin opciones: Consumo WLTP ciclo mixto de 6,6 a 7,3 l/100km. Emisiones de CO2 WLTP de 150 a 167 g/km, medidas conforme a la normativa vigente. Las emisiones de $CO_2$ pueden variar en función del equipamiento seleccionado.**
Tourneo Courier Trend 1.0L EcoBoost (125CV) Manual. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dtos. promocionales, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank plc S.E. a 49 meses y 15.000 kms/año. **Precio Final Financiando 24.963,80€. Importe total del crédito 15.628,80€. Importe de los intereses y Coste Total del Crédito 6.034,20€. Comisión de apertura 0€. TIN 10,6%. TAE 11,13%. Importe total adeudado 21.663€. Precio total a plazos 30.998€. Precio de adquisición al contado 25.086,52€.** Sistema de amortización francés. *La oferta incluye Ford Protect y Ford Protect Mantenimiento a 4 años o 60.000 km (lo que antes suceda), con garantía comercial adicional extendida y las revisiones oficiales según los intervalos de mantenimiento pautados por Ford, sujeto a los términos y condiciones aplicables al contrato ofrecido por Ford España, S.L. Operación sujeta a valoración crediticia. Oferta aplicable a unidades pedidas en el mes. La versión visualizada del vehículo puede no coincidir con la ofertada. Válido en Pen. y Bal. hasta el 31/03/2024. No compatible con otros dtos.

# Editorial

# Avalancha SUV 2024

**Arancha Pato Elgoibar**
Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato

El boom de los SUV continúa. Amados por muchos, odiados por otros, lo cierto es que suponen cerca del 60 por ciento de las ventas totales en España. Es un fenómeno que sigue creciendo y, muestra de ello, es la avalancha de SUV nuevos que llegarán este año.

En el informe que hemos elaborado en este número de **MOTORLIFE** os ofrecemos cerca de 50 vehículos divididos por categorías y con representantes en todas la tecnologías disponibles: combustible, híbridos, eléctricos… para todos los gustos, una oferta muy variada que dificulta tomar una decisión de compra acertada. En nuestro reportaje destacamos los que nos parecen más interesante, pero damos cabida a todas las novedades que se comercializarán a lo largo del año para facilitaros vuestra elección.

Me gustaría destacar también nuestro reportaje sobre un cuarentón muy atractivo: sí, el SEAT Ibiza sopla las velas y lo celebra con el lanzamiento del SEAT Ibiza FR Aniversario. Larga vida a nuestra marca.

**Buena lectura**

motorlife magazine

Una publicación de
Motorlife Comunicación S.L.
Suscríbete gratis en
***www.motorlife.es***

# SUMARIO 138

**Reportaje:**
Honda, por y para las personas . . . . . 6
**Informe:**
SUV pequeños 2024 . . . . . 16
**Informe:**
SUV medianos 2024 . . . . . 26
**Informe:**
SUV grandes 2024 . . . . . 36
**Prueba:**
Nuevo Volkswagen T-Cross . . . . . 46
**Reportaje:**
Las ventajas de los neumáticos All Season . . . . . 58
**Prueba:**
Nuevo Toyota Yaris . . . . . 66
**Novedad:**
Así es el Suzuki Swift . . . . . 78
**Reportaje:**
Lanzamiento Omoda, nueva marca china . . . . . 86
**Novedad:**
Ford Puma . . . . . 92
**Prueba:**
Ford Tourneo Courier . . . . . 100
**Reportaje:**
SEAT Ibiza FR Aniversario . . . . . 110

# Nuevo Hyundai KONA

## Mejor Coche del Año 2024.

El Nuevo Hyundai KONA llega para ayudarte a superar tus límites. Ahora más grande, más atrevido y más dinámico. Elegantemente esculpido, el diseño futurista del Nuevo KONA combina un frontal limpio y distintivo con líneas aerodinámicas fluidas. Además, incorpora las últimas novedades en tecnología como la llave digital de Hyundai, con la que podrás abrir tu KONA con tu smartphone. Todas estas características, unidas a una mayor habitabilidad, han hecho que el nuevo KONA haya sido elegido Mejor Coche del Año 2024.
Descubre su gama híbrida y eléctrica, y ya solo te quedará elegir cuál es el que mejor se adapta a ti y disfrutarlo, yendo más allá de lo establecido.
**Supera tus límites.**

**En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.**
Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.

HYUNDAI

5 AÑOS Garantía sin límite de km

8 AÑOS Garantía de Batería

Gama Nuevo Hyundai KONA: Emisiones $CO_2$ combinadas (gr/km): 126-159. Consumo combinado (l/100km): 5,6-7,4. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: Nuevo Hyundai KONA. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

# Por y para l

**Cada Honda fabricado esconde un nuevo tesoro a bordo, un pensamiento centrando en lo humano que se ha transmitido entre generaciones de ingenieros y ha perdurado hasta nuestros días.**

# as personas

La plataforma del Honda Jazz o el SUV HR-V permiten ubicar el depósito de combustible debajo del asiento del conductor para conseguir una modularidad inédita en las plazas posteriores gracias a los asientos Magic Seats.

“Man Maximum, Machine Minimum”. Si lo desconocías, es uno de los principales lemas de Honda. No viene de hoy, sino del pretérito: del primer coche que fabricó la marca. Ya ha llovido. Es básico y sencillo de entender, pero complicado de ejecutar. Y no, la cosa no sólo va de proporciones, sino de principios: las personas son el epicentro alrededor del cual se crea cada automóvil específico, con sus dimensiones adecuadas y la tecnología más eficaz y eficiente en cada caso; aquí puedes meter tanto como imagines: seguridad, diseño, rendimiento mecánico, materiales, conectividad, espacio a bordo, utilidad… Y esa es la clave de todo. Honda crea espacios para convivir y compartir.

## El origen

Los cimientos de todo nuevo Honda están forjados en base a un concepto que conecta personas con máquinas. Su origen se remonta nada menos que al Honda N360, un coche que surgió en 1967 como necesidad de movilidad y con el que la marca llevó al extremo la optimización de recursos: máximo espacio con el mínimo tamaño (apenas 3 metros), anchura (1,3 metros) y capacidad para cuatro personas, propulsado por un motor bicilíndrico refrigerado por aire, pudiendo diseñar, por ejemplo, un vano motor de muy reducidas dimensiones dando prioridad al habitáculo o a refuerzos de seguridad.

Extrapolado a otras divisiones y dimensiones, M-M es el principio mediante el cual el Accord estandarizó en la categoría de berlinas medias el concepto de cabina de clase superior; cómo el City consiguió maximizar la capacidad del habitáculo, precursor de lo que hoy conocemos como Crossover compacto; crear un concepto de espacio tridimensional en vehículos como el Odissey, anticipando la necesidad técnica de diseñar coches para siete pasajeros con carrocería más aerodinámica; o revolucionar el diseño estructural reubicando ciertos

**Digitalización, al alcance de todos. Honda Connect es uno de los sistemas de conect más avanzados, disponibles en dos formatos y siempre con pantalla táctil.**

tividad

elementos para conseguir maximizar el espacio a bordo. Gracias al Fit (Jazz en Japón) y una novedosa arquitectura que permite ubicar el depósito de combustible bajo el asiento delantero existen los Honda Magic Seats, los asientos posteriores que utilizan hoy automóviles en Europa como el Honda Jazz o el HR-V y que permiten una modularidad única y ejemplar en la zona posterior del vehículo.

## La seguridad

Desde el urbano Jazz hasta la nueva generación del CR-V, Honda dispone de uno de los más avanzados sistemas de seguridad, integrados en el denominado Honda SENSING, con su avanzada versión 360º. Sin embargo, hay muchas más medidas adicionales que valen su peso en oro ya que podrían evitar que los asistentes de seguridad tengan que entrar en acción: se trata de algo tan complejo de diseñar como el ecosistema a bordo, o dicho de otro modo, la calidad de las formas y el espacio.

Los diferentes estudios de accidentalidad que utilizan todos los fabricantes a la hora de diseñar sus nuevos coches son la mejor fuente de información a la hora de evitar lagunas técnicas. Por ejemplo, un mal mayor en el automóvil moderno es la falta de visibilidad en diagonal del conductor debido a la utilización de gruesos pilares. La fórmula secreta en Honda es desarrollar parabrisas panorámicos que proporcionen un mayor ángulo de visión al conductor, lo cual exige utilizar materiales con una composición específica en ciertos elementos clave del coche. Honda, por ejemplo, emplea aceros de ultra alta resistencia, así como un proceso especial de unión, soldado y refuerzos para que el pilar A delantero de sus vehículos puedan ser rígidos como una roca en beneficio de la seguridad, pero a la vez, ultra-delgados para conseguir aumentar el campo de visión.

El Honda CR-V es un ejemplo de optimización técnica con una capacidad de carga impresionante, puertas traseras con un ángulo de apertura casi perpendicular, piso interior muy plano y asientos posteriores que pueden desplazarse 18 cm.

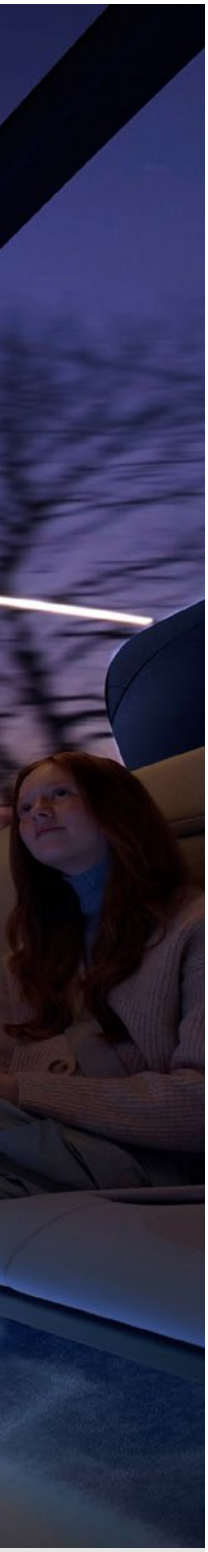
## Los beneficios

Coches como el Jazz y el Crosstar, de utilización eminentemente urbana, pueden aprovechar este concepto técnico para añadir al parabrisas delantero una perspectiva tridimensional mediante una superficie acristalada adicional a ambos lados y que crean un campo de visión mayor, con la finalidad de disminuir el riesgo de atropello a peatones —especialmente, niños de poca a altura o ciclistas a la hora de conducir en ciudad.

Soluciones que facilitan la vida a bordo son el mejor valor añadido a la seguridad, por anecdótico que pueda parecer, con determinados elementos: mandos en el lugar adecuado, disposición ergonómica, calidad de vida a bordo para los ocupantes, facilidad de carga. Cuando puedas, analiza esos pequeños detalles de cualquier Honda, de hoy o de ayer, y caerás en la cuenta de que nada queda al azar. La conectividad se ha impuesto, y Honda Connect ha sabido interpretarla en cada nueva generación, bien sea en sus sistemas con pantalla táctil horizontal de 9 pulgadas, un sistema que mantiene islas de botones físicos perfectamente emplazados para que el conductor no tenga que levantar la espalda del asiento a la hora de manipularlos, o la de 15,1 pulgadas en posición vertical que utiliza el nuevo SUV eléctrico e:Ny1, divida en tres secciones independientes y con las funciones esenciales en cada sector.

Los Honda Magic Seats, de los que hemos hablado anteriormente, son la estrategia más audaz para aprovechar esos espacios que en otros coches serían inoperativos: gracias a que debajo de los asientos posteriores Honda ha podido reubicar contenido técnico, éstos permiten levantarse desde la base —como si fueran las butacas de un cine— para poder introducir objetos de gran volumen a bordo, colocar bolsas de diferentes tamaños bajo los asientos o incluso convertir

2026 será clave en Honda, cuando la tecnología mostrada en sus concepts Saloon y Space Hub dejen de ser ciencia ficción y se utilice en vehículos de serie. Las personas, como siempre, el objetivo.



el habitáculo en una ocasional cama en la que descansar. Gracias a este sistema un vehículo urbano como el Jazz puede ampliar su capacidad de carga desde los 304 hasta los 1.205 litros, y en el caso del HR-V, hasta los 1.280 litros.

Las ventajas estructurales se extienden a modelos como el CR-V, un SUV de tamaño medio-grande orientado a la familia. Incluso en sus versiones de tracción total, su túnel de transmisión apenas tiene relieve permitiendo que se acomoden fácilmente tres personas en las plazas posteriores, pudiendo encontrar el punto justo de confort gracias a los asientos reclinables en 8 posiciones o con 18 cm de recorrido longitudinal. Para facilitar el acceso, valgan ejemplos como unas puertas posteriores con ángulo de apertura de prácticamente 90 grados.

Y es que, nada es casual. Un maletero con superficies regulares implica una disposición técnica pensada desde el momento en el que se diseña el automóvil desde cero: dónde y cómo anclar elementos de la suspensión, amortiguadores, muelles, etc.  para que sean lo menos intrusivo posibles en el habitáculo. Las complejidades son incluso mayores en vehículos híbridos que tienen mayor número de componentes, incluyendo una batería, barreras que no han impedido que, por ejemplo, el Honda CR-V con nueva tecnología híbrida enchufable tenga una capacidad de maletero de entre 635 litros a 1.728 litros.

Partiendo de este principio, se encadenan el resto de conceptos: ligereza, tecnología líder en motores —algunos de ellos con un rendimiento termodinámico del 41%—, revolucionarios sistemas híbridos o una magistral puesta a punto para para encontrar el mejor equilibrio dinámico posible. Para 2026, Honda marca iniciará una nueva era ya anticipada en coches-concepto como el Saloon o el Space-Hub, pero todos ellos pretenden seguir revolucionando el automóvil desde la filosofía M-M.

# Ataque p

**Aunque no parece un segmento muy dado a marcas
llegarán hasta cuatro modelos de categoría premiu**

# premium

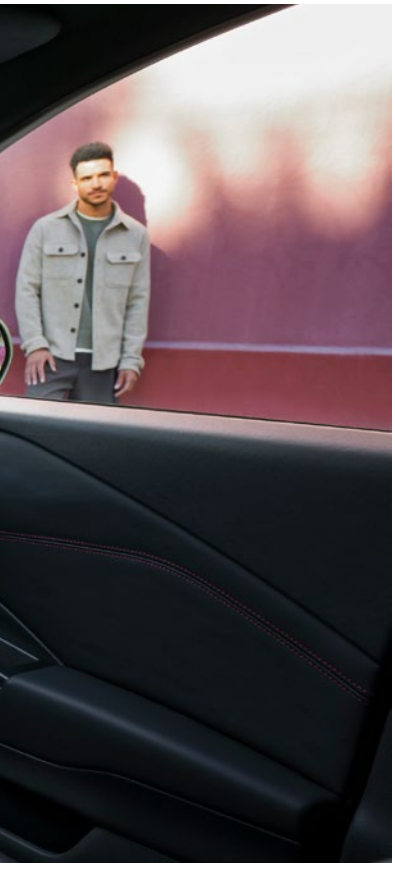
**s de alta alcurnia, este año**
**um.**

YHV 810

PUMA
YHV 810

# Ford Puma

No encontraremos grandes cambios en el exterior del nuevo Puma. El SUV americano estrena nueva firma para las luces diurnas y modifica el gran logo ovalado de la parrilla. Para mí la gran evolución la encontraremos en el interior, que gana muchos puntos en el apartado de la digitalización. Por este motivo, ahora se estrenará un panel de instrumentación de 12,8 pulgadas con una posición más independiente. A su lado, y contando con la última tecnología SYNC 4, una pantalla multimedia de 12 pulgadas, que además de sus anteriores funcionalidades ahora también ha absorbido otros mandos como los de climatización. Y todo ello sin olvidarnos del nuevo volante de dos radios.



Por descontado, este nuevo Puma incorporará más tecnologías de ayuda a la conducción, así como un nuevo color para la carrocería denominado Gris Cactus. Sus medidas interiores no cambiarán con respecto al modelo saliente, manteniendo ese práctico maletero con la solución MegaBox con una capacidad total de 456 litros.

En sus motorizaciones se seguirá apostando por las mecánicas híbridas ligeras, ya sea con el bloque gasolina de 125 CV que permite elegir entre cambio manual o automático, así como el de 155 CV del mismo combustible, en este caso siempre con trasmisión automática. Para los que busquen algo más de rendimiento se reserva el ST con 170 CV, mientras que para finales de año veremos su variante totalmente eléctrica.

K LB 1033

# Lexus LBX

La firma japonesa sigue adentrándose en nuevos segmentos en nuestro país. Tras presentar anteriormente un monovolumen de gran tamaño (LM), ahora se desmarcan con un SUV del segmento B, que es muy posible que se convierta en su modelo más vendido, con permiso del UX, en una categoría con cada vez más rivales.

Este LBX (siglas que significan Lexus Breakthrough Crossover) toma como base el Yaris Cross, por lo que tiene unas medidas similares y hereda su motor híbrido autorrecargable de 136 CV. Como aquel, se ofrece tanto en variantes de tracción delantera como total E-Four, pero debes saber que en caso de coger esta última su maletero mermará de 402 a 317 litros.

Lo mejor es que los diseñadores de Lexus han sabido dar su toque particular premium a su nuevo modelo para diferenciarlo claramente del Toyota. Empezando ya por un diseño exterior mucho más distinguido, que me recuerda al último RX, siguiendo por una configuración del chasis mucho más rutera y terminando por una calidad de interiores superior tanto por sus materiales como por su dotación tecnológica.

Con el fin de acercarle a un público más joven, el LBX contará con cuatro estilos (lo que normalmente llamamos acabados), bastante cerrados y que diferencian bien al cliente más deportivo del que busca mayor elegancia. Y a ellos se une un modelo base que deja el precio de partida en 33.900 euros, con hasta 10 años de garantía (Lexus Relax).

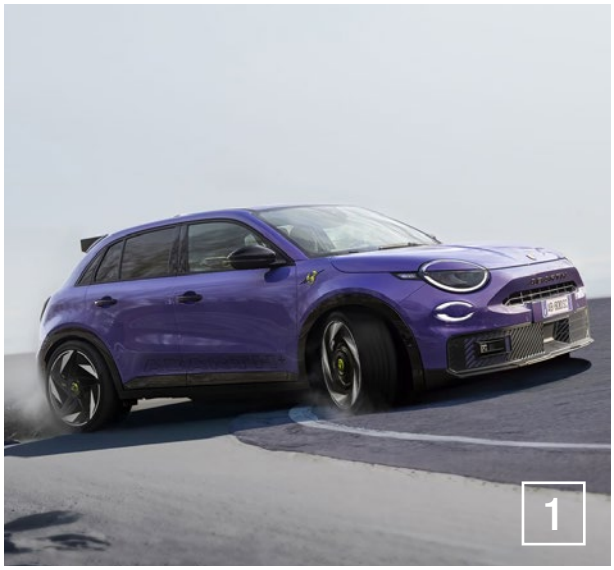
DA X 2922

# Skoda Kamiq

El Kamiq, que es el representante de Skoda entre los SUV más pequeños, se lanzó al mercado en 2019 y durante esta primavera, aunque ya se admiten reservas, llegarán a los concesionarios las primeras unidades de su renovación. Es un lavado de imagen "a la alemana" o lo que es lo mismo, con pequeños retoques estéticos que afectan principalmente a los faros principales en la zona delantera (ahora con Full LED de serie pudiendo mejorarlos con los matriciales), así como leves retoques a los paragolpes de ambos extremos o una parrilla que ha ganado en tamaño.

De cara al interior encontraremos en este nuevo Kamiq una atmosfera muy parecida a lo ya conocido. Las formas generales del salpicadero se han mantenido en el nuevo modelo, incorporando el volante que en su día estrenó el Octavia, así como una pantalla multimedia con el último sistema operativo. De paso se ha aprovechado para incorporar nuevas tapicerías y detalles decorativos.

Lo que sorprende a estas alturas es que todavía no tenga ninguna motorización electrificada, siguiendo apostando por los gasolina de 95, 115 (este renovado y con 5 CV más) y el 150 CV. Su gama de acabados ha cambiado de denominaciones encontrando ahora los Essence, Selection y Design, más el Monte Carlo, que como única excepción se mantiene en el catálogo. Su precio de partida es de 26.200 euros.


1

2

OF HY1092
4

5

JUKE

8462 MKW
7

WOB TC 303
8

MGM 11U

# Las otras novedades

El año en el segmento de los SUV más pequeños ha comenzado con el lanzamiento del nuevo Tivoli (7), dentro de la nueva era que está afrontando la marca coreana, el "español" T-Cross (8) cuya prueba puedes leer en este mismo número y el EX30 (9), la apuesta eléctrica premium de Volvo que ha sorprendido por su precio de partida.

A las puertas de la primavera en la que nos encontramos veremos ya en los concesionarios cómo serán tanto el Dacia Spring (3), el pequeño eléctrico que ha cambiado notablemente en su diseño adaptándose al resto de la gama, como el Mitsubishi ASX, que se fabrica en Valladolid y recibirá una pequeña actualización. Y junto a ellos conoceremos al nuevo Milano (2), la apuesta de Alfa Romeo para esta categoría que heredando la plataforma de Stellantis presumirá de ser el primer eléctrico de la marca.

Aparentemente el verano será la época más movida en cuanto a novedades. Son completamente nuevos el Abarth 600e (1), eléctrico que se convertirá en el más potente de la historia de la marca, y el Crossland de nueva generación. A estos tres modelos tenemos que sumar las renovaciones tanto del Bayon (4) como del Juke (6), ésta mucho más sutil.

Y los modelos con más incógnitas, por ahora, son los que llegarán a finales de año. Relacionado con el Crossland veremos el nuevo C3 Aircross, con el que comparte plataforma. Aunque quizás llamen más la atención el nuevo crossover de Ford y el Mini Aceman (5).

# Mucha deport

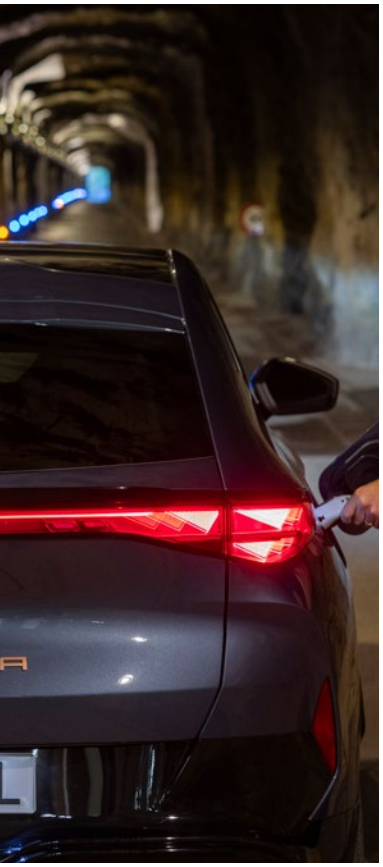
**Se avecinan varias propuestas en el segmento de los SUV medianos que buscan emocionar con sus diseños a los compradores.**

# tividad

SUV 2024
24
MEDIANOS

2023 TAV

CUPR
E 5419 MH



# CUPRA Tavascan

Una vez asentada ya CUPRA como marca en el mercado automovilístico toca empezar a crecer y eso pasa por aumentar su gama de modelos. Por ello, el primero que llegará será el Tavascan, un SUV de estilo claramente coupé, de los más grandes del segmento C y que apostará por las mecánicas eléctricas.

Su diseño es de esos que "giran cuellos" por las calles, comenzando una nueva era dentro de la joven marca española. Destacan muchos detalles originales en su exterior, como ese frontal intimidante, la iluminación aplicada en la zaga y unas poderosas llantas de 21 pulgadas. Por dentro no se queda atrás, ya que una espina dorsal muy llamativa separa a los dos ocupantes delanteros y hace mirar directamente a la nueva pantalla multimedia de 15 pulgadas, la más grande nunca equipada por CUPRA.

Con las primeras entregas previstas para el último trimestre del año y fabricado directamente en China, este Tavascan se comercializará en nuestro país con dos variantes diferentes, que compartirán la misma batería de 77 kWh de capacidad. La primera de ellas se conocerá como Endurance con 210 kW (286 CV) de potencia, propulsión trasera y 550 km de autonomía, mientras que la más prestacional llega con las siglas VZ con 250 kW (340 CV), sistema de tracción total gracias a la acción de sus dos propulsores y un rango eléctrico de 520 km (las dos autonomías están pendientes de homologar todavía).

# BMW X2

En el próximo número de Motorlife podrás leer la prueba completa del X2, pero mientras tanto voy a contarte las novedades con las que contará el SUV coupé más pequeño de la marca alemana. En esta nueva generación se le ha querido dotar de una mayor diferenciación respecto al X1, con el que comparte plataforma y motores. Sobre todo, si te fijas en la parte posterior se le ha aplicado una fuerte caída del techo completando con formas bastante cuadradas como en el X4. Además, ha crecido nada menos que 19,4 cm, lo que agradecerán tanto sus ocupantes como un maletero que aumenta nada menos que 90 litros. Mientras que por dentro sí que es exactamente igual al citado X1, presentado ese moderno BMW Curved Display con el último sistema operativo denominado ID9.

En clave de motores la gran novedad será la incorporación de una variante eléctrica (iX2). Utilizará una configuración de doble motor, para contar con tracción total xDrive, y una potencia total de 313 CV. La batería escogida para él es de 64,8 kWh que le permitirán gozar de una autonomía de hasta 449 kilómetros. Y más adelante llegará otra variante más modesta.

Respecto a los de combustión, el de acceso lo marcará el diésel sDrive18d, con tracción delantera y 150 CV de potencia. Por encima quedarán los gasolina sDrive20i con 170 CV con hibridación ligera, así como el más deportivo M35i xDrive con 300 CV. Todos estarán siempre asociados a la transmisión automática Steptronic de siete velocidades y doble embrague.

DUSTER

DACIA
SA-142-RA

DUSTER

# Dacia Duster

Menudo cambio le han pegado a la tercera generación del Duster. El SUV más emblemático de Dacia ha acogido de forma acertada las líneas que en su día se presentaron en el prototipo denominado Bigster para darle, a mi parecer, un aspecto mucho más campero a este modelo. Prueba de ello es ese exterior que se presenta con materiales robustos y a la vez, en el caso de algunos de ellos, reciclados para la causa.

Asentado sobre la plataforma CMF-B de la Alianza, con la que ya cuentan otros modelos muy conocidos como el Captur o el Juke, ha permitido que este nuevo Duster haya mejorado en su habitabilidad interior, sin tener que aumentar considerablemente la longitud. Aquí de nuevo vemos como rezuma una clara esencia de todoterreno clásico, con tonos ocres y verdes, así como líneas muy rectas. Vuelven a aparecer en el interior materiales sostenibles y también se da un paso en materia de digitalización incorporando hasta dos pantallas.

No tardando mucho se publicara su gama de acabados y precios, pues según nos han informado desde la marca se tiene previsto lanzarlo durante la primavera. Para entonces contará con el conocido y exitoso motor ECO-G de 100 CV, que puede moverse con GLP o gasolina, así como el gasolina TCe 130 que incorpora hibridación ligera y el Hybrid de 140 CV heredado del Jogger. Todos ellos, por tanto, cuentan con la etiqueta ECO de la DGT y podrán escogerse en algunos casos con tracción delantera o total.

1

2

4

5

7

8

10

11

# Las otras novedades

En clave de SUV medianos el año ha empezado con la llegada de la actualización del Tivoli Grand (9), así como del Omoda 5 (7), cuya presentación como marca puedes leer en este número. Y también estaba planeado lanzar el SWM G03F, pero parece que ha sufrido un retraso.

De ahí pasamos a una primavera de lo más movida. En esta época se dará la bienvenida a nuestro mercado al BAIC X55 (1) y al GWM Wey 03 (3), llegados desde China. Le acompañan desde allí la renovación del DFSK 500, que tendrá un restyling como el Hyundai Tucson. Y luego llegan nuevas generaciones del Mini Countryman (5), Peugeot 3008 (8), Toyota C-HR (11) o Volkswagen Tiguan (12). Sin olvidar que el XV pasa a llamarse Crosstrek (10) y que al SsangYong Torres le llega una variante totalmente eléctrica.

Con el buen tiempo será turno de la llegada del Ford Explorer (2), otro eléctrico que quiere marcar una nueva época en la firma americana, así como la vuelta del Mitsubishi Outlander (6), antaño líder entre los PHEV. Otros modelos nuevos serán el Jaecoo 7 (4), el Nissan Qashqai o el Renault Symbioz, otro modelo de la firma francesa que se fabricará en España.

Y cerramos el 2024 en esta categoría con tres modelos más de los que todavía no sabemos cómo serán. Me refiero al Audi Q5, que llegará a su tercera generación, el CUPRA Terramar, para seguir ampliando la gama del fabricante español y apostando por mecánicas híbridas enchufables, y también la segunda entrega del Opel Grandland.

# Cada v

**Resulta curioso que en 2024 los fabricantes saquen más novedades en el segmento más grande, que tiene un menor volumen.**

# vez más

SUV 2024
29
GRANDES

IN Q 7268

IN Q 7268

# Audi Q7

Audi sigue estirando la vida de la segunda generación de su Q7. Este SUV se lanzó al mercado en 2015 y en el 2019 ya registró su primera actualización. Ahora le toca el turno a su segundo restyling, que aunque no lo parezca, ha modificado tanto el frontal como la trasera, más el primero que el segundo, para darle un toque diferente.

Y es que la marca alemana tiene una especial fijación por el sistema de iluminación y en uno de sus buques insignia no podía faltar lo último. Me refiero en concreto a esos faros delanteros con tecnología HD Matrix LED con tecnología láser, que nos proporcionarán un excelente haz para conducir de noche y también los traseros con sistema OLED. Puestos a meternos en materia tecnológica, el Q7 estrena un Audi virtual cockpit, el sistema de pantallas del interior, mejorado tanto en sus funciones como en la visualización.

Con un precio de partida de 79.000 euros, el nuevo Q7 no contará con cambios en las motorizaciones que ya conocíamos. La que marca esa tarifa es la 45 TDI, un bloque diésel con configuración V6 que emana nada menos que 231 CV. Con el mismo combustible también encontramos el 50 TDI, que en su caso deja el listón en 286 CV. Si quieres optar por la gasolina dispones del 55 TFSI con 340 CV, que al igual que la pareja anterior cuenta con hibridación ligera y etiqueta Eco. Por último, nos quedaría el más deportivo y prestacional SQ7 con un motor V8 de 507 CV.

BYD SEAL U DM-I

BYD SEAL U DM-I

5:55
Standard
P
ECO
31°C
2
0
Navigation

# BYD Seal U

El fabricante chino que hace poco ha sido reconocido como el que más vehículos electrificados vendió a nivel mundial en 2023 lanza un nuevo SUV en nuestro país (es ya el tercero). De nombre Seal U, la última letra le diferencia de la berlina de nombre parecido, de la que ha cogido la inspiración para su diseño exterior. Y comento esto, porque como suele ser habitual en la marca asiática, el salpicadero es único y presume de pantallas giratorias de 12,8 ó 15,6 pulgadas.

Con un tamaño de 4,78 metros, se sitúa en el segmento D y sólo se ofrece con configuración de cinco asientos pese a su tamaño. De primeras se presentó con dos variantes eléctricas con un precio de partida de 42.290 euros, sin descuentos. En ambos casos comparten el propulsor de 160 kW (218 CV) y 300 Nm variando su batería. Escogiendo el acabado Comfort es de 71,8 kWh y le proporciona una autonomía de 420 kilómetros. La otra opción es el Design con una pila de 87 kWh para aumentar su rango hasta los 500 kilómetros.

Con motivo de la celebración del último Salón de Ginebra el pasado mes, se presentó al público europeo su variante híbrida enchufable conocida como DM-i. Se trata, por tanto, de la primera de este tipo en nuestro país de BYD y permite circular en modo eléctrico 70 kilómetros. Por ahora no sabemos la potencia combinada que ofrece, pero sí que conjuga un bloque gasolina de 131 CV con dos eléctricos de 120 y 150 kW (163 y 204 CV).

HMX 2311

SANTA FE
HMX 2311

# Hyundai Santa Fe

Menudo cambio que ha dado el Santa Fe de quinta generación. El SUV más grande de la marca coreana apuesta ahora claramente por las formas más cuadradas en toda su extensión, como podemos apreciar tanto en el frontal, con ese detalle de faros con forma de H en clara alusión a Hyundai, como en su zaga o en sus pasos de rueda. Y de paso le suma otros 6 centímetros más a su longitud para ascender hasta los 4,83 metros.

La misma operación se ha llevado a cabo con el interior, totalmente remodelado y que como comentaba antes, vuelve a apostar por las líneas rectas en su presentación. En el salpicadero encontraremos una doble pantalla en formato curvo de 12,3 pulgadas cada una, a la que se suma otra más en la consola central para otro tipo de funciones. Y todo ello adornado con varios materiales sostenibles. Mirando hacia atrás, podrá contar con configuraciones de seis o siete asientos, aumentando su capacidad del maletero hasta los 725 litros (fila trasera plegada).

Y puestos ya a dar una auténtica revolución a este nuevo Santa Fe, también son de nueva factura las motorizaciones que tendrá disponibles. Sin una opción completamente eléctrica, que imaginamos queda reservada para la gama IONIQ, ahora contará con un híbrido sin enchufe de 180 CV con la alternativa de un híbrido enchufable de 160 CV. En ambos casos comparten el bloque principal de gasolina, un 1,6 con turbocompresor.

1

2

4

5

7

8

10

11

3

6

9

12

# Las otras novedades

El año en esta categoría ha empezado con el lanzamiento del Seres 5 (10), que se verá acompañado por el 7 en verano. Pero antes de meternos en época estival, volvamos a la primavera donde se concentran muchos modelos interesantes. Los más exóticos son los BAIC X7, DFSK 600, Evo 7 (2), Fisker Ocean (3) y SWM G05, marcas que en la mayoría de los casos debutan en nuestro país. Aunque también tendremos modelos nuevos en firmas conocidas como son el caso del Audi Q6 e-tron, el Polestar 3 (7) o el Renault Rafale (9). Y se actualizarán tanto el Kia Sorento (6) como el Skoda Kodiaq (11).

En el citado verano seguirán apareciendo primicias llegadas de China. Modelos como el BAIC E5 PHEV, el GMW Wey 05 (4) o el Jaecoo 8, llegan con la misión de que sus nombres empiecen a ser cada vez más conocidos. A su vez, Mazda ampliará su gama de SUV con el gran CX-80, misma operación que hará Polestar con su 4. En clave eléctrica veremos las primeras variantes de este tipo para el Porsche Macan (8), el Range Rover y el Volvo EX90 (12), así como el lujoso Mercedes-Maybach EQS SUV.

Y si te habían parecido pocos representantes llegados del gigante asiático apúntate estos nombres: Arcfox Alfa T, Omoda 9 y la renovación del BYD Tang (1). Además, veremos el nuevo Peugeot 5008, del que la marca ya ha publicado fotos de su interior, así como otro modelo para DS, todavía sin nombre, y el inédito Jeep Wagoneer S (5).

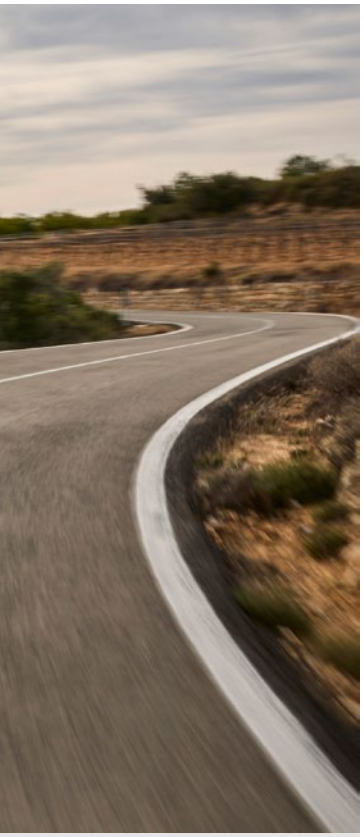
# Jugu

**Desde los nuevos nombres en su paleta de colores, como Amarillo Chillooón, hasta una imagen más juvenil, el nuevo T-Cross llega para jugar con sus posibles compradores, siempre con el espíritu de ser un SUV muy versátil.**

# letón

NUESTRA NOTA 8 SOBRE 10

El nuevo T-Cross se ofrece en versiones T-Cross, Life, Más y R-line.



Nos vamos a Pamplona para probar el nuevo T-Cross y desde la marca nos reciben con una primera sorpresa: los nombres de la paleta de colores de la carrocería: "*se acabaron los nombres raros y llamamos a los colores como lo hace la gente*". Amarillo Chillooón, Azul Azulillo, Plata Plateado, Blanco, y punto, Rojo, Rojo, Tirando a Beige… una decisión en mi opinión acertada que además resalta la faceta juguetona del modelo, porque como también nos comentan desde Volkswagen "*hemos venido a jugar*".

El nuevo T-Cross ya está disponible en España, un modelo muy importante no solo por la ventas (actualmente, los SUV suponen cerca de un 60% de las ventas totales en España) sino porque es un modelo "Made in Spain". Se fabrica en exclusiva en Pamplona, concretamente en Lanbaden, para toda Europa.

Durante la presentación, Laura Ros, directora general de Volkswagen España, nos contaba que "*con el nuevo T-Cross reforzamos nuestra ofensiva en el segmento SUV, uno de los pilares de nuestra estrategia de crecimiento*".

Actualmente, la planta navarra produce tres modelos: el Polo el T-Cross y el Taigo, que están entre los cinco más vendidos en nuestro mercado. El T-Cross ocupa la segunda posición (con 9.667 unidades), el Taigo se situó en el tercer puesto en 2023 (con 8.867 unidades) y el Polo, que lleva produciéndose en España 40 años, ocupa la quinta posición (8.002).

Incorpora un Digital Cockpit de serie de 8” y 10,25” en R-Line y una nueva pantalla central de 8” con opción de 9,2”.

Mientras, Volkswagen Navarra se prepara para recibir a los futuros eléctricos de la marca que fabricará dos nuevos SUV 100% eléctricos a partir de 2025.

## Precios y gama

El nuevo T-Cross se ofrece en versiones T-Cross, Life, MÁS y R-line y con tres motores de gasolina TSI 1.0 de 95CV y 115 CV y un 1.5 de 150 CV. Su precio es de 21.950€ incluida la campaña Bienvenido a Volkswagen MyWay, para el acabado T-Cross 1.0 TSI de 95 CV y cambio manual de 5 velocidades.

Si prefieres pagar el T-Cross a plazos, puedes hacerlo pagando una cuota de 125 euros al mes, una entrada de 5.282,43 euros y un pago final de 16.980,28 euros.

1.0 TSI 95CV manual 5v. . . . . .23.970 €

1.0 TSI 95CV Life manual 5v . . . . . .26.060 €

1.0 115CV TSI Life manual 6v . . . . . .26.840 €

1.0 TSi 115CV TSI Life autm. . . . . .28.240 €

1.0 TSI 95CV “Mas”manual 5v . . . . . .26.260 €

1.0 115CV TSI “Mas” manual 6v. . . . . .27.040 €

1.0 TSi 115CV TSI “Mas” autm. . . . . .28.440 €

1.0 115CV TSI R-Line manual 6v . . . . . .30.340 €

1.0 TSi 115CV TSI R-Line autm. . . . . .31.740 €

1.0 TSi 150 CV TSI R-Line autm . . . . . .33.840 €

No está prevista la electrificación en la gama T-Cross así que solo lo encontraremos con la etiqueta C.

En el interior veo mayor calidad, con materiales más blandos y texturas más suaves

.

He conducido el motor de 115 CV y cambio manual que probablemente será el más vendido. Estos caballos son más que suficientes para mover al nuevo T-Cross con alegría haciendo un buen uso del cambio. El tacto de la suspensión y de la dirección es bueno y resulta un coche muy agradable de conducir incluso por pistas. Os cuento. Durante el recorrido me perdí y acabé por caminos rurales con barro y piedras y me sorprendió lo bien que se defendía el T-Cross.

## Lo que cambia

El nuevo T-Cross presenta un diseño renovado. En el exterior destacan un nuevo frontal con mejoras en el sistema de iluminación con tecnología IQ. Light, faros LED Matrix y la incorporación de proyección de luz de los espejos retrovisores. En la parte trasera vemos una línea iluminada en el portón que une los nuevos faros con diseño 3D en forma de X.

En el interior veo mayor calidad, con materiales más blandos y texturas más suaves. Incorpora un Digital Cockpit de serie de 8” y 10,25” en R-Line y una nueva pantalla central de 8” con opción de 9,2”.

La postura al volante continúa siendo muy buena y detrás pueden acoplarse cinco personas, si el quinto pasajero es un niño, o cuatro holgadamente. La altura al techo y la distancia para las piernas es correcta.

## Medidas

El T-Cross, con sus 4,13 metros de longitud, es un SUV pequeño perfecto para eluso en ciudad y, gracias a su gran

El nuevo T-Cross es un modelo “Made in Spain” fabricado para toda Europa en Nava

rra.

versatilidad, se convierte en ungran compañero para todo tipo de aventuras.

Su maletero, con una capacidad de entre 385 y 466 litros, permite llevar mucho equipaje y, si se abaten los asientos, la capacidad aumenta hasta los1.281 litros. El espacio de carga con el asiento delantero del copiloto abatido es de 2.398 mm de longitud, por lo que podrás cargar esquís, o cualquier tabla de snowboard o surf. Además, la banqueta trasera es deslizante 14 centímetros.

Otra de las mejoras del T-Cross es el aumento de la carga vertical máxima que aumenta de 55 a 75 kg. Con estos 20 kg adicionales, se incrementa el peso máximo que puede ir sobre el enganche para remolque.

## Lo que llegará

Nos cuenta Albert García, director de marketing de Volkswagen, que 2024 va a ser un año muy movido en la marca. No solo estrena el nuevo T-Cross, sino que hay aluvión de novedades:

- Polo GTI 25 Aniversario de 207 CV.
- VW ID7, nuevo buque insignia y ID7 Tourer a lo largo del primer semestre.
- Novena generación del VW Passat.
- Ya están abiertos los pedidos para el nuevo Tiguan.
- En mayo llegará una actualización del Golf.

Y para los “golfistas” este año tendrá lugar un acontecimiento importante: la celebración de los 50 años del Volkswagen Golf.

# Ficha técnica

| | VW T-Cross 115CV manual |
|---|---|
| Precio | Desde 26.840 € |
| Valoración | 8/10 |
| Motor | Gasolina TSI 1.0 |
| Potencia | 115 CV |
| Transmisión | Manual 6 velocidades |
| Consumo mixto | 5,8 l/100 km |
| Tracción | Delantera |
| Longitud | 4,127 m |
| Maletero | Entre 385 y 455 litros |

## Nos gusta por

- Versatilidad.
- Comportamiento.
- Colores.

## Mejoraría con

- Motores con etiqueta ECO.

# Muy

**El equilibrio que ofrece este tipo de neumáticos entre climas fríos y cálidos hace que sean ideales para disfrutar de cualquier época del año.**



Sigue toda la actualidad del

interesantes
CROSSCLIMATE 2

En España tenemos un invierno bastante suave comparado con otros países europeos, por lo que podrás usar estos neumáticos todo el año.

Los neumáticos All Season o "todo tiempo" están cada vez más presentes en nuestro parque móvil. Son una opción muy interesante porque, como su propio nombre indica, valen para cualquier tipo de estación. Se comportan bien en climas cálidos y en los más fríos, incluyendo aquí el hielo y la nieve. Vamos a repasar de la mano de Michelin el resto de motivos que los hacen tan atractivos.

Para empezar, la apariencia de un neumático All Season es idéntica a la de uno de verano, el que montan la gran mayoría de coches en España. La diferencia es que cuentan con unas pequeñas laminillas que permiten una mayor adherencia en superficies afectadas por el hielo o la nieve. Esto y contar con el logotipo 3PMSF les exime de llevar cadenas, ya que sin ellas ofrecen un buen agarre.

Esto es un punto positivo, ya que ante una nevada, bajarse del coche y poner las cadenas bajo un frío helador es una experiencia poco agradable. Además, las cadenas pueden deformar el neumático en ciertos momentos. Por ejemplo, imagina que con ellas tienes que atravesar un túnel durante una helada. Tienes dos opciones: o te bajas y las quitas para

Los All Season ofrecen un mejor agarre en lluvia que uno de verano cuando las temp

peraturas son bajas.

hacer unos cientos de metros o permites que hagan puré la rueda de tu vehículo.

Por otro lado, si vives en zonas con lluvias habituales, has de saber que estos neumáticos ofrecen un mejor agarre que uno de verano cuando las temperaturas son bajas. Teniendo en cuenta que en España tenemos, por lo general, un invierno bastante suave comparado con otros países europeos, tendrás la ventaja de que podrás usarlos todo el año, por lo que evitarás tener que sustituir un juego de ruedas por otro cada seis meses.

Este tipo de rueda cuenta con un compuesto especial, algo que provoca que la goma sea más blanda. Con esta composición se consigue que su adherencia sea sobresaliente y responda perfectamente ante temperaturas más bajas. Lo mismo sucede en verano: no es un neumático únicamente para esta época pero se desenvuelve con gran eficacia. En definitiva, los neumáticos All Season representan el equilibrio.

Ahora vayamos con las preguntas más habituales… ¿Es verdad eso que dicen qué los todo tiempo sufren un mayor desgaste? Pues me temo que es

Los todo tiempo son diferentes porque cuentan con unas pequeñas laminillas que p
una mayor adherencia en superficies afectadas por el hielo o la nieve.

ermiten

una afirmación sin fundamento, ya que marcas como Michelin han conseguido, siguiendo uno de sus lemas clave bajo el mantra "prestaciones diseñadas para durar hasta el final de su vida útil", que su rango iguale a los neumáticos de verano.

¿Son más caros los neumáticos todo tiempo que unos de verano? Aquí, como en la anterior pregunta, las cosas han cambiado bastante, pudiendo encontrar según cual medida un All Season más económico que uno de verano. Por tanto, si vives en zonas donde hay calor en verano y heladas en invierno, son ideales. Si vives en un clima más cálido (Canarias) o en una zona con climas suaves (la costa levantina), no son adecuados para ti.

## Michelin: una gama muy completa

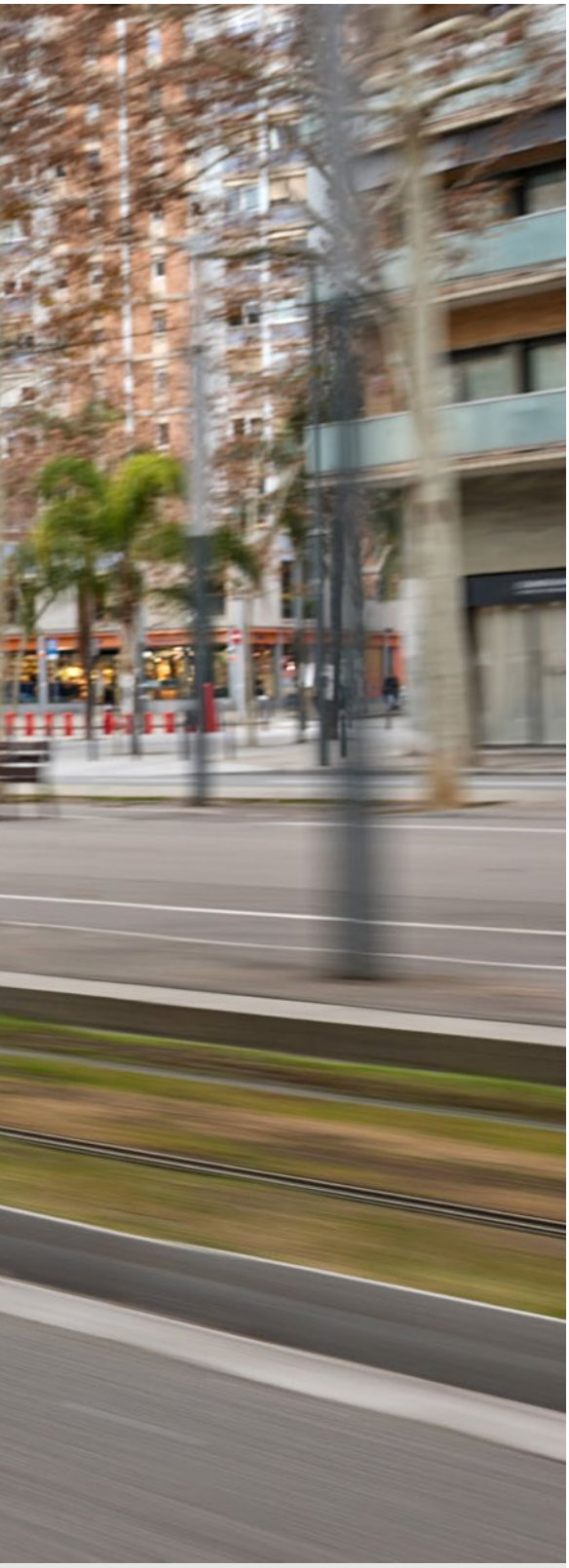
Otro de los aspectos positivos de los neumáticos All Season o de todo tiempo es que su portfolio de medidas ha crecido mucho en los últimos años, por lo que sería muy difícil que no encontraras la que corresponde a tu vehículo. Por ejemplo, los MICHELIN Crossclimate 2 se comercializan actualmente con 129 dimensiones.

# El ah

**El nuevo Yaris estrena una nueva mecánica híbrida más potente, pero igual de frugal en sus consumos. Sin cambios estéticos, aumenta notablemente su tecnología a bordo.**

NUESTRA NOTA
8,5
SOBRE 10
orrador

La nueva mecánica híbrida 130H se desempeña mejor en aceleraciones y sigue manteniendo unos consumos contenidos.



El Yaris se ha convertido en los últimos años en uno de los líderes del segmento de los utilitarios en nuestro país. Actualmente, el modelo japonés se encuentra en su quinta generación, que se lanzó en 2020, y ahora estrena su renovación de mida de vida. Y lo hace sin cambios estéticos en su exterior, aunque sí incorporará algún color nuevo para la carrocería, con los azul Neptuno y azul Juniper en primicia, así como juegos de llantas diferentes.

Por tanto, el gran protagonismo de esta renovación se lo lleva la nueva motorización conocida como 130H, que como era claro cuenta con 130 CV. Los responsables de la marca nos comentaron que utiliza el sistema de hibridación de quinta generación, el mismo que en su día estrenó el Corolla y ahora está también en el C-HR. La idea ha sido partir del actual bloque de combustión del 120H, pero mejorando la parte eléctrica y manteniendo la misma batería (0,76 kWh), que sigue colocada bajo el asiento trasero para no restar espacio al habitáculo.

Y aunque de manera testimonial, pues todos los focos y las ventas se la llevarán las dos variantes híbridas del Yaris, se sigue manteniendo en la gama otra opción de gasolina con 125 CV y cambio manual siempre.

En caso de optar por el acabado GR Sport de la foto, encontraremos un chasis un poquito más deportivo que el resto de la gama.

## Tecnologías de estreno

Quizás notes un mayor cambio si pones atención a su nuevo interior. Nos comentaron durante la presentación que cuenta con una gran actualización a nivel electrónico para poder incorporar elementos como un panel de instrumentación digital de 12,3 pulgadas y 12 visualizaciones diferentes, una pantalla multimedia más grande y capaz (según acabado puede ser de 8, 9 ó 10,5 pulgadas), así como un Head-up Display, como los coches de segmentos superiores.

El utilitario también estrenará la última evolución del Toyota Safety Sense, en la que se incluye un sistema de seguridad de precolisión más avanzado, ya que es capaz de detectar más obstáculos. A este se añaden otras primicias como la supresión de la aceleración, las actualizaciones OTA (vía internet), o el sistema proactivo de asistencia a la conducción, por citar las más destacadas.

## Gama de acabados

Para este nuevo Yaris se ha querido asociar de una manera clara las motorizaciones a las diferentes mecánicas disponibles. Así pues, en caso de optar por el de gasolina antes comentado sólo estará disponible con el S-Edition, que es el menos dotado de todos, y que marca el precio de partida en 19.050 euros, descuentos incluidos.

Este color azul Neptuno de la carrocería es uno de los que estrena el Yaris y está asociado al acabado de lanzamiento Premiere Edition.

En caso de optar por el 120H híbrido ya podremos escoger entre el Active Plus (el que antes se llamaba Active Tech) con un precio de 22.400 euros o el Style (a mí es el que más me gusta para este modelo) por 23.650 euros. Y el nuevo 130H quedará reservado para el más deportivo GR Sport, cuyo precio es de 24.150 euros. A este último se le puede sumar un pack (hablaríamos ya de 25.900 euros) con el que conseguiríamos el "todo incluido".

Aunque como actualmente estamos en fase lanzamiento, cuyas primeras unidades se esperan empezar a entregar en el mes de marzo, también habrá disponible otro acabado denominado Premiere Edition, de esos que se dicen que "viene con todo". En él se hace protagonista el color azul Neptuno que aparece en la carrocería con el techo en contraste (también se puede escoger en Blanco Perlado) o en pequeños detalles del interior como puertas, salpicadero o costuras de los asientos mixtos, así como sus llantas exclusivas de 17 pulgadas.

## Misma eficiencia

Hasta los alrededores de Sitges nos trasladamos para conocer de primera mano y poder probar este nuevo Yaris. Y como no podía ser de otra manera nos abalanzamos sobre el 130H con ese acabado Premiere Edition que tanto

El mayor cambio estético de este nuevo Yaris lo encontraremos en el interior, con un gran salto en materia de digitalización.

llama la atención por ese nuevo tono azul o por las bonitas llantas que le visten.

Tan solo bastan unos pequeños metros callejeando por las calles de la localidad barcelonesa para darme cuenta que ese extra de par te ayudará a lidiar mejor con las pequeñas aceleraciones a las que te enfrenas en un entorno urbano. Incluso ya cogiendo más velocidad se le nota más ligero de movimientos, no en vano, ambas variantes híbridas declaran el mismo peso sobre la báscula.

El recorrido, más allá de esta primera parte en Sitges, mezcló unos pocos kilómetros de autovías con algunos más de carreteras secundarias que no tenían mucho tráfico. Al principio mi ordenador de a bordo se situaba un poco por encima de los 5 litros y pensaba que de ahí no bajaría, pero iluso de mí… Cuando entregamos a la organización el vehículo de pruebas marcaba 4,3 litros, sin haber tenido ningún tipo de cuidado por ajustar los consumos.

La única limitación que veo a este motor 130H es que siempre está asociado al acabado GR Sport y quizás algunos clientes no deseen tanta deportividad o quieran ahorrarse dinero. Pues yo les comento que con el 120H más el Style tendrán un coche de lo más completo y con unas prestaciones bastante similares a las aquí comentadas.

# Ficha técnica

| | Toyota Yaris 130H Premiere Edition |
|---|---|
| Precio | 26.150 € |
| Valoración | 8.5/10 |
| Motores | 3 cilindros, 1.490 $cm^3$ + eléctrico |
| Potencia combinada | 130 CV |
| Transmisión | Cambio automático 1 vel. |
| Aceleración | 9,2 segundos |
| Consumo mixto | 4,3 l/100 km |
| Emisiones WLTP | 98 gr/km |
| Longitud | 3,94 m |
| Maletero | 286 l |

## Nos gusta por

- Consumos variantes híbridas.
- Dotación tecnología/seguridad.
- Toque deportivo del GR Sport.

## Mejoraría con

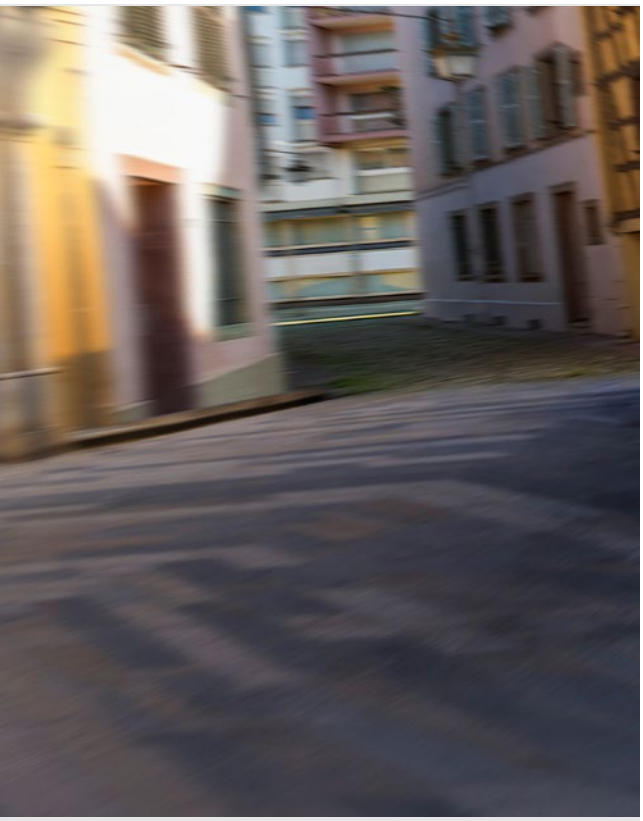
- Más espacio en plazas traseras.
- Maletero más capaz.
- Más equipamientos para cada motor.

# ESP

**La cuarta generación del Suzuki Swift llega en abril con un precio de unos 20.000 euros y microhibridación. Es urbano, con etiqueta ECO y posibilidad de tracción total.**

ecie única

La cuarta generación del Suzuki Swift que comenzará a venderse en España en abri



**il.**

Suzuki Ibérica nos convoca para ver en vivo y directo la cuarta generación del Suzuki Swift que comenzará a venderse en España en abril. En un segmento en el que cada vez hay menos coches urbanos, el Swift me parece una alternativa muy recomendable por todo lo que incorpora, etiqueta ECO y un precio que, aunque todavía no está 100% definido, rondará los 20.000 euros, quedándose en 18.500 una vez se apliquen los descuentos.

El Suzuki Swift se va a comercializar con un motor de gasolina 1.2 de tres cilindros con tecnología mild-hybrid de 12 voltios y podrá llevar la etiqueta ECO de la DGT con todas las ventajas que ello conlleva. Esta motorización ofrece una potencia de 83 CV y puede asociarse con un cambio manual de cinco velocidades o con una transmisión automática CVT.

Otras opciones interesantes es que se ofrece con tracción delantera o la tracción total AllGrip Auto de Suzuki, siendo el único modelo de su segmento con la posibilidad de incorporar tracción a las cuatro ruedas.

Otros datos interesantes son los consumos aunque las cifras dadas por el fabricante están pendientes de ser homologadas: si equipa el cambio manual, el consumo

El precio rondará los 20.000 euros, quedándose en 18.500 con las ofertas.

combinado es de 4,4 l/100 km, y si monta el automático, de 4,6 l/100 km.

Joaquin Chaguaceda, Jefe de Producto y Planificación de Suzuki Ibérica, nos confirmó durante nuestro encuentro que no habrá otro tipo de motorizaciones más adelante como una mecánica híbrida autorrecargable (HEV) o una variante deportiva como el Swift Sport. En auto10 ya informamos que el primer eléctrico de Suzuki será un SUV, el eVX, que llegará en 2025 y que combina el ADN 4x4 de la marca con las características más avanzadas de los coches eléctricos de última generación.

## Diseño

A primera vista me ha gustado el nuevo diseño del Swift. Sus líneas son más fluidas y el aspecto más moderno. En el frontal y parte trasera destacan los nuevos faros y en el lateral las manetas de las puertas posteriores van al lado de la ventana, colocándose a la misma altura en todas las puertas. En cuanto a las dimensiones, sus medidas son muy parecidas a su predecesor con 3.860 milímetros de largo, 1.695 de ancho y 1.500 de alto. La gama de colores es amplia con 9 colores monótono y dos nuevas tonalidades en azul y amarillo Cool. Hay posibilidad de 4 carrocería bitono con el techo en gris.

Al detalle: Por dentro el aspecto es de buen acabado y calidad.

Por dentro el aspecto es de buen acabado y calidad. El puesto de conducción es amplio y el asiento otorga mucho confort. El volante es multifunción y se puede regular manualmente en altura y profundidad: todo está orientado al conductor y las plazas traseras son también amplias. En el salpicadero se combina lo analógico y digital, algo que me gusta mucho, ya que incorpora de serie una pantalla táctil HD de nueve pulgadas de alta resolución con conexión a Apple CarPlay o Android Auto a través de Wi-Fi y USB, navegador y reconocimiento de voz. Hay más puertos de USB y las funciones de climatización se controlan mediante los clásicos controles manuales.

## Sistemas de seguridad

El Swift incorpora estos sistemas de seguridad en todas sus versiones:

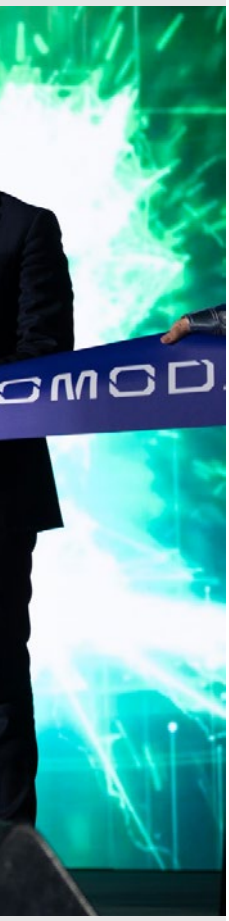
- Mantenimiento de carril (nuevo).
- Monitorización del conductor (nuevo).
- Control predictivo de frenada.
- Alerta cambio de carril y fatiga.
- Reconocimiento señales de tráfico.
- Suzuki Connect.
- Detección ángulo muerto.

# Pisando

**Omoda, fabricante chino, despliega todas sus armas para su desembarco en España. Comienza con el Omoda 5, un SUV mediano de gasolina desde 24.000 euros.**

# o fuerte

Omoda, fabricante chino, despliega todas sus armas para su desembarco en España



a.

Omoda, marca china perteneciente a Chery, llega a España. La firma automovilística ha realizado su puesta de largo por todo lo alto en un evento en el corazón de la capital. Durante este acontecimiento, destacados miembros del staff han desvelado abundante información acerca de la marca. Charlie Zhang, vicepresidente de Chery Automobile, destacó durante el acto que *"los coches Omoda son productos europeos. No podemos distraernos con los competidores, solo nos importa los clientes porque sabemos lo que quieren"*.

Y afianzando esta premisa, ya está a la venta el Omoda 5, un SUV compacto con motor gasolina y tracción delantera. Ofrece una potencia de 185 CV y en el interior cuenta con lo último en tecnología de confort, conectividad y multimedia, con 2 pantallas duales de alta resolución de 26 cm (10,25 pulgadas) cada una, iluminación ambiental multicolor, carga inalámbrica, asientos deportivos calefactados y ventilados con reglas eléctricas y un equipo de sonido de alta calidad.

## Precios Omoda 5

Pero lo más destacado de este modelo es su precio: cuenta con dos acabados, el comfort por 27.900 euros y el Premium por 29.900 incluyendo como promoción los colores metalizados sin sobrecosto. Pero, si se opta opta por financiarlo, el precio se reduce a los 24.000 euros, que nos parece muy competitivo para todo lo que ofrece.

Además, ofrece garantía de 7 años o 150.000 kilómetros. Para junio de este año llegará una variante con un sistema de propulsión totalmente eléctrico, el Omoda E5. Este anuncia una autonomía de 430 kilómetros gracias a una batería de 61 kWh de capacidad. Aunque todavía no se ha concretado el precio, el Omoda E5 estará por debajo de 40.000 euros y para 2025 llegará un híbrido.

El actor Jaime Lorente, embajador de Omoda en España.

Tanto el Omoda 5 como el Omoda E5 han obtenido las 5 estrellas EuroNCAP, la máxima calificación en seguridad. Ambos comparten una sólida carrocería y, de serie, muchos sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), "*que convierten los OMODA 5 y E5 en unos de los coches más seguros de su segmento*". Así lo ha explicado Belén Chaves, Product Manager de Omoda y Jaecoo en España, tras detallar las principales cualidades de estos dos primeros modelos.

## Más coches

La gama Omoda se completará con el Omoda 3 y el Omoda 7 y para 2024 con el Omoda 9. Asimismo, en el mes de junio introducirán la marca Jaecoo, unos vehículos de corte más premium cuyo primer modelo en llegar será el Jaecoo 7 y más adelante el Jaecoo 8. Estos no serán precisamente baratos, ya que la entidad quiere posicionar a esta marca cerca del lujo. El primer Jaecoo 7 en llegar será una versión de gasolina y después del verano habrá una motorización híbrida enchufable (PHEV) con una autonomía eléctrica de 100 kilómetros.

## Red de concesionarios

Según cuenta el director de ventas de Omoda en España, Francesco Colonnese. actualmente cuentan con 28 concesionarios repartidos por España y terminarán el 2024 con un total de 65 puntos. Otro pilar importante dentro de su estrategia es la postventa, ya que todos los concesionarios incluyen este tipo de servicios. "*El cliente puede encontrar inmediatamente una solución en caso de tener alguna necesidad*", señaló Colonnese y cuentan con un almacén de recambios en Azuqueca de Henares (Guadalajara). En el caso de que el taller no disponga de una pieza en concreto, el servicio postventa la solicita y en menos de 24 horas llega a su destino.

# Nuevo c

**Ford pone a la venta en mayo su nuevo Ford Puma en el que destaca un habitáculo con muchas mejoras. La versión 100% eléctrica legará a finales de año.**

apítulo
Ford
ST
YHV 810

Por fuera no cambia demasiado, pero por dentro es un Puma casi nuevo.

Muchas alegrías otorga el Puma a Ford. El turismo más vendido de la marca americana en Europa ahora mejora con cambios tecnológicos, nuevo habitáculo y una practicidad encomiable.

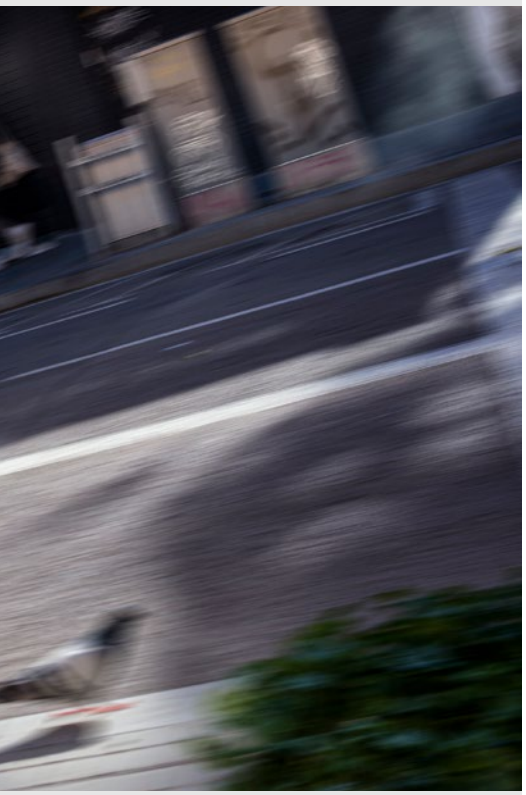
## Sofisticado

El conductor y ocupantes viajan con todo confort. El Puma 2024 incorpora la última generación del sistema de infoentretenimiento SYNC 4 conectado a la nube y 5G, a una pantalla digital de 12 pulgadas y una barra de sonido.

El habitáculo del nuevo Puma es ahora más elegante y con tecnología de vanguardia.

En el interior destacan nuevos elementos como el volante deportivo de dos radios, pantallas digitales, cuadro de instrumentación de 12,8 pulgadas personalizable, pantalla central de 12 pulgadas integrada con un efecto flotante e inclinada hacia el conductor que incorpora controles para la climatización y la calefacción de los asientos y con la posibilidad de acceder a estas funciones en modo manos libres, asientos, volante y reposabrazos en cuero sintético y con costuras en rojo para los acabados ST-Line, opción de techo panorámico en cristal practicable.

La practicidad del nuevo Puma está encabezada por el MegaBox, que proporciona 80 litros adicionales de almacenamiento.



## Práctico

La practicidad del nuevo Puma está encabezada por el MegaBox, que proporciona 80 litros adicionales de almacenamiento integrado en el suelo del maletero, lo que significa que los artículos de hasta 115cm de altura se pueden almacenar en posición vertical. El espacio total del maletero es de 456 litros.

## Tecnología “de mayores”

El nuevo Ford Puma incluye tecnología de turismos de más tamaño con control de crucero adaptativo que ahora incorpora el centrado en carril, asistente predictivo de velocidad que ajusta la velocidad en curvas, rotondas… asistencia a la frenada marcha atrás, cámara de visión envolvente de 360 grados opcional y faros LED de matriz dinámica opcionales que ofrecen mayor visibilidad.

## Diseño

El frontal presenta un nuevo emblema de Ford flanqueado por unos faros nuevos con una línea luminosa en forma de “garra”. El acabado Titanium se inspira en el nuevo Kuga, con una parrilla sin cromados para darle un aspecto más juvenil. Diseño de frontal exclusivo para el acabado ST-LINE.

Está disponible en seis llamativos colores, incluido el nuevo Gris Cactus, y puede equiparse con llantas de aleación de 17 a 19 pulgadas.

El Puma ST es capaz de hacer el 0 a 100km/h en 7,4 segundos y alcanzar una veloc

**idad máxima de 209 km/h.**

# Motores

El Ford Puma se comercializa con etiqueta ECO al llevar un sistema de hibridación ligera: motor combustión más batería de 48 voltios.

Se ofrece con dos potencias de 125 y 155 caballos en combinación con una caja de cambios automática powershift.

Motor 125 CV: caja de cambio manual de seis velocidades o automática de 7 y unos consumos de 5,3 a 6,3 litros/100 km.

Motor 155CV: Caja automática de 7 velocidades y consumos entre 5,5 y 6,3 litros/100 km.

Desde Ford nos comenta que habrá versión 100% eléctrica del Ford Puma que verá la luz a finales de año.

# ST Powershift

Ford también ha anunciado la comercialización del Puma ST que lleva bajo su capó un motor Ecoboost de 1.0 litros acompañado de una de una batería de 48 voltios que dan como resultado una potencia de 170 CV con unos consumos entre 6,0 y 6,5 l/100 km. El cambio es exclusivamente Powershift de siete velocidades. El interior está enfocado en la deportividad tanto en sus asientos como en detalles exclusivos.

# Vers

**El nuevo Ford Tourneo Courier es un vehículo muy versátil con una gran capacidad interior y de carga. Con descuentos incluidos, la gama arranca en 24.400 euros.**

NUESTRA NOTA
8,5
SOBRE 10
sátil

Con ofertas incluidas, la gama comienza en los 24.400 euros.

¿Y si te digo que con un Ford Tourneo Courier puedes hacer de todo? Viajar con la familia, usarlo para realizar tus actividades deportivas, un coche sencillo pero que otorga un montón de satisfacciones.

Nos trasladamos al Pirineo aragonés para probarlo y me llevo una grata sorpresa.

Está disponible en varios acabados, pero mi preferido es el Active, que tiene varios toques de diseño que lo acercan a una estética SUV. Pero vayamos por partes; lo primero, los precios, que hacen de este vehículo una opción a tener muy en cuenta.

Está disponible desde 26.900 euros en el acabado Trend con cambio manual y la horquilla de precios se abre hasta los 33.350 euros del Active con cambio automático. A esto le puedes restar una campaña promocional del 7 % en el PFF (Precio Franco Fábrica) y del 10 % si además financias. Con ofertas incluidas, la gama comienza en los 24.400 euros.

Estos son los precios sin los descuentos aplicados:

- Tourneo 1.0 6v Trend. . . . . 26.900 euros
- Tourneo 1.0 6v Titanium . . . . . 28.500 euros
- Tourneo 1.0 6v Active . . . . . 30.000 euros
- Tourneo Courier 1.0 7v Auto Active . . . 33.350 euros

Como os comento hay tres acabados disponibles: Trend, Titanium y Active. El primero es el más sencillo y, en principio, está pensado para flotas. El intermedio ofrece algo más de refinamiento y confort, mientras que el Active es el tope de gama. Es mi preferido y en el que voy a centrar mi prueba.

El sistema de infoentretenimiento permite disfrutar de música, podcasts y guías de navegación.

## Motor

El Tourneo Courier se ofrece con un motor gasolina 1.0 EcoBoost de 125CV que puede asociarse a un cambio manual de 6 velocidades o a un automático de doble embrague y 7 marchas. El cambio automático puede pedirse con todos los acabados y supone un sobrecoste de 3.350 euros.

Durante nuestro recorrido vamos por autovías y carreteras secundarias y nuestro Courier se comporta de maravilla. 125 CV parecen pocos, pero si lo llevas con agilidad no hacen falta más. Además, no balancea, resulta muy confortable y el cambio automático (es el que yo recomiendo) de 7 velocidades es rápido y preciso. Solo echo en falta unas levas en el volante. Los consumos son buenos: oficialmente con el cambio manual de 6 marchas es de es de 6,6 litros a los 100 y con el automático de 7,3 l /1 00 km.

¿Qué nos gustaría una versión con hibridación y etiqueta ECO? Pues sí, pero no va a llegar. De lo que sí podremos disfrutar hacia finales de año es de un Tourneo Courier 100 por cien eléctrico, etiqueta CERO y 136CV. Llevará pantallas de 12 pulgadas, volante achatado y, de momento, no tenemos más datos.

## Diseño

Es 100% nuevo con aires camperos. Su diseño es muy funcional con muchas zonas acristaladas que otorgan una visibilidad, tanto para el conductor como los pasajeros, muy buena. Las ópticas son muy grandes e incorpora el nuevo logo de Ford.

En el acabado Active, la carrocería bitono y los pasos de ruedas pronunciados en plástico y color negro le acercan a ese aspecto campero que hemos comentado. El Tourneo Courier incorpora unas cómodas

Al detalle: La tapicería del acabado Active está realizada con hilos de caucho.

puertas correderas y crece en volumen: 18cm más largo, 9,4 cm más alto y 2,7 cm de anchura.

Con una longitud total de 4,33 m nos ofrece un espacio interior muy amplio.

## Habitáculo espacioso

El interior de Courier ofrece mucho espacio y confort. El sistema de infoentretenimiento permite disfrutar de música, podcasts, y guías de navegación, todo accesible a través de una pantalla táctil central de ocho pulgadas. Mientras, viajamos a pierna suelta gracias a su amplio espacio, cinco plazas asientos traseros reclinables y giratorios.

Hay sitio para mucho equipaje. Con un 44% más de capacidad de maletero, el Tourneo Courier puede almacenar todo lo que se pueda necesitar, incluido el equipo de esquí o tablas de surf. Su capacidad total es de 570 litros y puede ampliarse hasta los 1.188.

## Detalles curiosos

El Ford Tourneo Courier se comercializa en siete llamativos colores: Frozen White, Gris Cactus, Rojo Fantastic, Plata Solar, Negro Agate, Verde Bursting y Azul Desert Island.

Además, este modelo incorpora detalles muy curiosos como la tapicería del acabado Active, realizada con hilos de caucho, un tejido técnico no solo fácil de limpiar, sino que también es resistente a la humedad y no resulta fría al tacto en invierno.

¿Qué te has manchado las botas de barro? Pues al maletero. Para mantenerlo limpio, o dejar espacio para los perros, los propietarios pueden utilizar los nuevos compartimentos integrados en los paneles laterales para guardar el material con barro o los objetos sueltos.

## Nos gusta por

- Amplio interior.
- Practicidad.
- Versatilidad.

## Mejoraría con

- Gama de motores más amplia.
- Alguna opción hibridada.

# Ficha técnica

| | Ford Tourneo Courier Active |
|---|---|
| Precio gama | Desde 24.400 €* |
| Precio unidad probada | 33.350 euros |
| Valoración | 8.5/10 |
| Potencia | 125 CV |
| Transmisión | Automática 7 vel. |
| Tracción | Delantera |
| Consumo mixto | 7,3 l/100 km |
| Longitud | 4,33 m |
| Maletero | 570 l |

*Con descuento

# Cuarentón

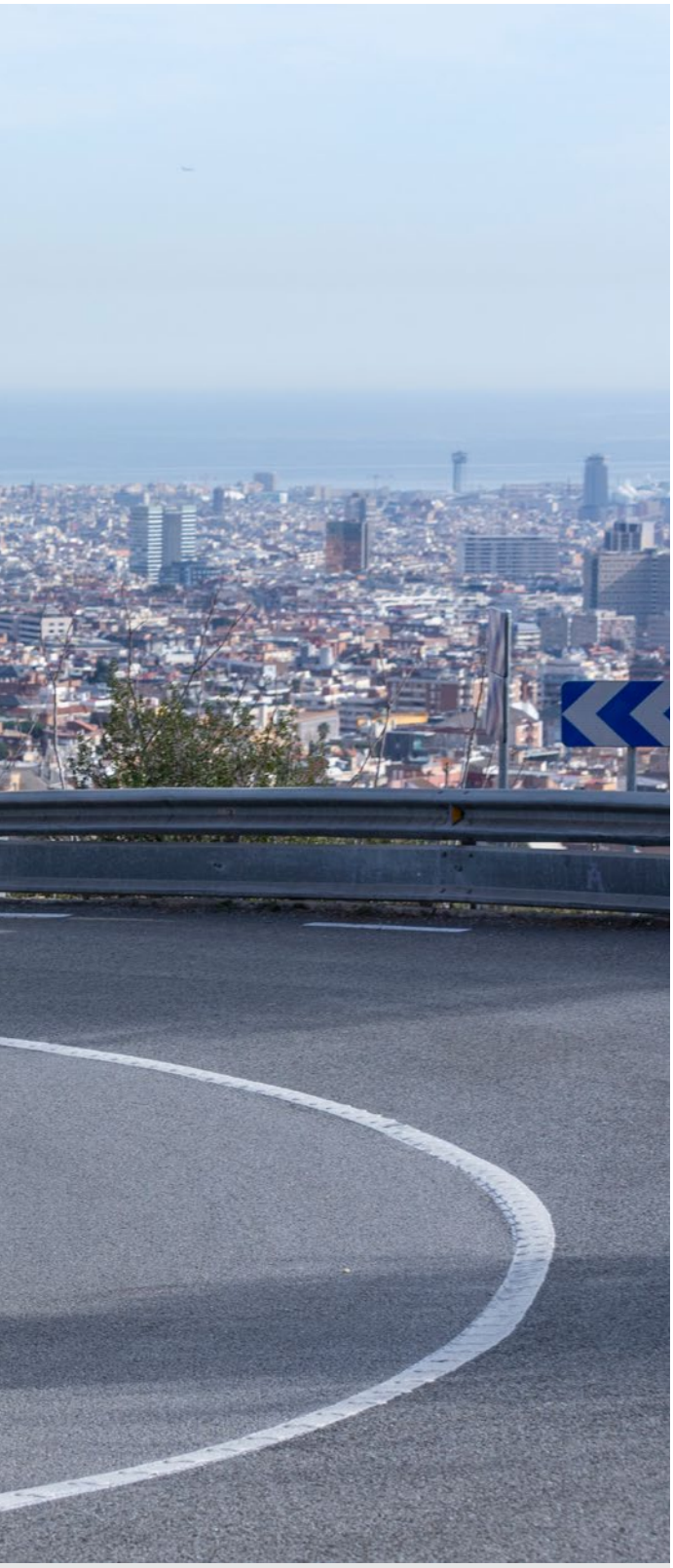
**El famoso Ibiza sopla las velas para celebrar su cua**
**Y de regalo estrena esta edición limitada.**

NUESTRA NOTA 9 SOBRE 10

# n atractivo

## renta aniversario.

Teniendo en cuenta que se basa sobre el equipamiento FR, la edición limitada ofrece un comportamiento dinámico de gran nivel.



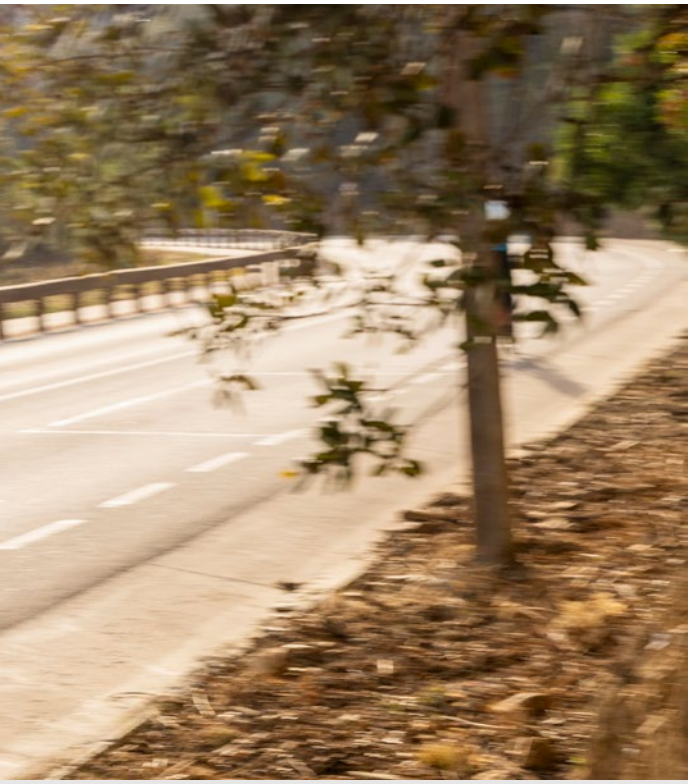
Cumplir 40 años en la industria del automóvil no es nada fácil para ningún modelo. En el caso del Ibiza es el más longevo de la gama actual de la marca española y durante la presentación de su edición limitada que conmemora esta efeméride solo hubo palabras buenas para el utilitario. Al fin y al cabo ya se han vendido más de seis millones de unidades de un modelo que permitió internacionalizar la firma.

Y como indicaba anteriormente, la mejor manera de celebrarlo es lanzar una edición limitada que se ha bautizado como FR Aniversario. Su detalle quizás más distintivo es el nuevo color para la carrocería denominado Gris Graphene, que no se puede escoger en los otros acabados. Se acompaña, en el exterior, de llantas específicas de 18 pulgadas y pintadas en Gris Cosmo y un vinilo en el pilar B, el que separa las puertas, donde se puede leer “Anniversary. Limited Edition”.

Esas tonalidades se transmiten hacia el interior con la incorporación de varias piezas por el habitáculo terminadas en aluminio mate. Aunque a mí lo que más me llamó la atención fueron esos excelentes asientos tipo “bucket”, con muy buen agarre en los laterales, reposacabezas

Aunque pasan los años, el Ibiza se sigue manteniendo bien estéticamente. Ahora est

Siguiendo un poco la tendencia exterior de incorporar elementos en gris, en el interi



trena este color “Gris Graphene”.

ior también los encontraremos.

integrados y una esencia muy deportiva. Sin olvidar que en los umbrales de las puertas también se presentan grabados para esta edición limitada.

## Los motores del FR

Los responsables de SEAT se han decantado por incluir exactamente los mismos motores que están disponibles en el acabado FR, del que toma prestado también todo su equipamiento de serie. Por tanto, lo encontraremos con el motor 1.0 TSI de tres cilindros que cuenta con una potencia de 115 CV. Ojo con esto último porque es importante conocer que se ha actualizado recientemente este propulsor por una nueva normativa europea, por lo que suma otros 5 CV más. Y, además, lo podremos escoger tanto con cambio manual de seis velocidades como con el automático DSG de siete velocidades.

Por encima, para aquellos que busquen un modelo mucho más prestacional, pese a que el anterior le va bastante bien al utilitario, cuentan con el 1.5 TSI de 150 CV. En este caso ya hablamos de una arquitectura de cuatro cilindros y como es evidente, unas prestaciones mucho mejores. Y en su caso siempre va en conjunto con la DSG antes mencionada.

Esta es una pequeña muestra de los detalles especiales de esta edición FR Aniversa

**ario.**

Aprovechando este lanzamiento también se han modificado unos pequeños detalles en el acabado FR que afectan a esta edición limitada. Se trata de la incorporación de los sensores de aparcamiento traseros, el reconocimiento de señales de tráfico, el asistente de velocidad inteligente y el asistente de somnolencia. Sin olvidar que también se incorporaron mejoras en el sistema de infoentretenimiento.

## Visita a Martorell

En un pequeño trayecto que va desde la fábrica de Martorell hasta la Villa Olímpica de la capital catalana pude probar este Ibiza FR Aniversario. Mi unidad de pruebas estaba bien vitaminada pues contaba con el motor TSI 150 CV. Y hay que indicar que los cambios en esta edición limitada se centran en aspectos estéticos, pues el utilitario español mantiene su misma configuración de chasis.

¿Esto qué significa? Pues que encontraremos un tarado muy deportivo, con una capacidad dinámica que le coloca por méritos propios entre los mejores de su segmento. Y con este motor, además, muy sobrado de potencia en todos los aspectos, para pasárselo muy bien en una buena carretera de curvas.

# Ficha técnica

| | SEAT Ibiza FR Aniversario TSI 115 |
|---|---|
| Precio | 23.040 € |
| Valoración | 9/10 |
| Motor | 3 cilindros turbo, 999 $cm^3$ |
| Potencia | 115 CV |
| Transmisión | Cambio manual 6 vel. |
| Aceleración | 9,7 segundos |
| Consumo mixto | 5,8 l/100 km |
| Emisiones WLTP | 131 gr/km |
| Longitud | 4,05 m |
| Maletero | 355 l |

## Mejoraría con

- Algún tipo de hibridación.
- Un piso para la zona trasera plano.
- Una actualización estética.

## Nos gusta por

- Dinámica de conducción.
- Espacio del habitáculo.
- Celebra 40 años de vida.

# moto

Descubre, siente, conduce... y

# Únete a

## Nos gustan los coches, nos gusta la vid

auto10.com

Web de contenido y asesor

*Auto10.com*

motorlife magazine

Revista digital

*Motorlife.es*

*@Auto10com*

*@auto1*

orlife
comunicación
empieza a hablar de coches
nosotros
da, #somosMotorlife
m
oramiento sobre motor
de motor y estilo de vida
0com
@motorlife_mag
Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA DE ABRIL